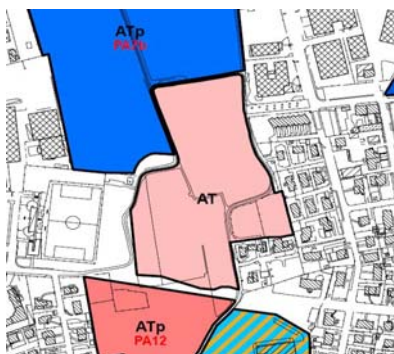


AREE IN EVOLUZIONE

AREA

AREA TRASFORMAZIONE VIA VERDI

STATO



Area di trasformazione da “verde sportivo e verde pubblico” a “residenziale”.
Classe acustica III

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Contiguità con aree produttive a nord e con zona sportiva a ovest.

Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica. Si assume come riferimento indicativo il clima acustico nella zona residenziale di via Savoldini (riferimento posizione di rilievo 3):

Leq(A) diurno: 51.5 dB(A)

Leq(A) notturno: 47.5 dB(A)

Attualmente nei limiti ma in trasformazione in relazione all'evoluzione dell'area industriale a nord.

RISPOSTA

Identificata per l'area residenziale la classe acustica III con una fascia cuscinetto in classe IV a nord.

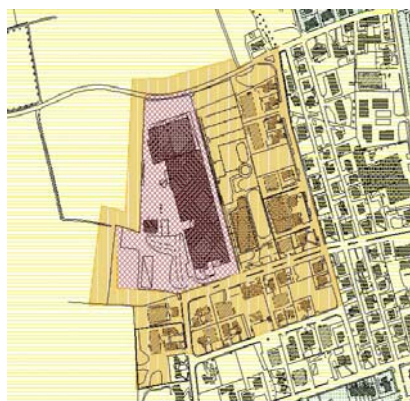
Necessità di definire elementi di separazione tra edifici residenziali e impianti produttivi (aree a verde, parcheggi, distanza fisica, aree comuni).

Porre attenzione alla valutazione previsionale del clima acustico nella fase di progettazione e, in particolare, alle protezioni fonoisolanti degli edifici residenziali.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE VIA PINETTI - VIA XXV APRILE

STATO



Area di trasformazione da “verde pubblico, parcheggi, aree produttive” a “industriale”.
Classe acustica IV

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Contiguità con aree residenziali a est.

Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica. Si assume come riferimento indicativo il clima acustico su via Pinetti a sud (riferimento posizione di rilievo 9):

Leq(A) diurno: 52.5 dB(A)

Leq(A) notturno: 55.0 dB(A)

RISPOSTA

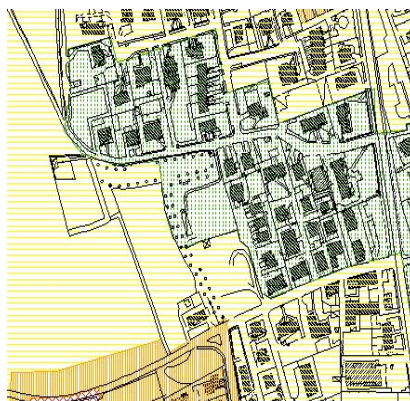
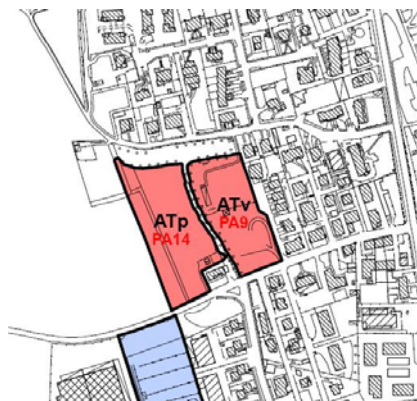
Identificata per l'area la classe acustica IV estesa alle aree contigue, con presenza di edifici residenziali e artigianali. Le aree residenziali successive sono classificate in classe III.

Porre attenzione alla previsione di impatto acustico delle attività in insediamento nell'area e all'eventuale necessità di interventi di mitigazione del rumore.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE PREVISTA PA14 via Trento

STATO



Area di trasformazione prevista da PRG e confermata da PGT. Destinazione residenziale. PA non presentato.
Classe acustica III

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Contiguità con aree industriali e artigianali a sud.
Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica.

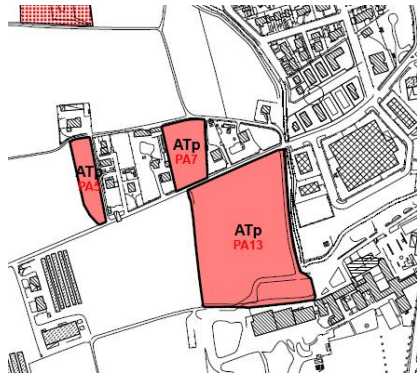
RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica III.
Se possibile prevedere elementi di separazione tra edifici residenziali e impianti produttivi (aree a verde, parcheggi, distanza fisica, aree comuni).
Porre attenzione alla valutazione previsionale del clima acustico nella fase di progettazione e, in particolare, alle protezioni fonoisolanti degli edifici residenziali.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE PREVISTA PA13 - via Milano, via dell'Incoronata

STATO



Area di trasformazione prevista da PRG e confermata da PGT. Destinazione residenziale. PA non presentato.
Classe acustica II

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Contiguità con aree industriali e artigianali a est.
Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica.

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica II con opportune fasce cuscinetto a separazione dall'area industriale/artigianale posta in classe IV.

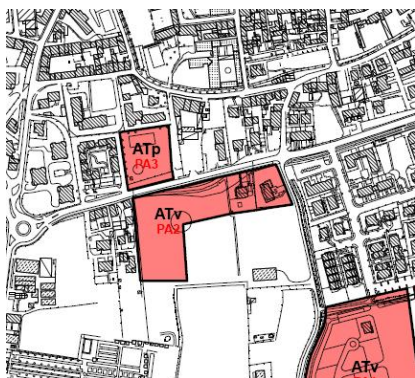
Se possibile prevedere elementi di separazione tra edifici residenziali e aree produttive (aree a verde, parcheggi, distanza fisica, aree comuni).

Porre attenzione alla valutazione previsionale del clima acustico nella fase di progettazione e, in particolare, alle protezioni fonoisolanti degli edifici residenziali.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE PREVISTA PA3 - via della Casella

STATO



Area di trasformazione prevista da PRG e confermata da PGT. Destinazione residenziale. PA non presentato. Classe acustica II

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza con asse stradale via della Casella

Livelli acustici attuali (riferimento posizione di rilievo 7).

Leq(A) diurno: 64.0 dB(A)

Leq(A) notturno: 56.5 dB(A)

Forte influenza del traffico stradale. Limiti apparentemente superati (da verificare con rilievo settimanale su media oraria). Area residenziale in parte all'interno della fascia di pertinenza stradale.

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica II/III.

Porre particolare attenzione alla valutazione previsionale del clima acustico nella fase di progettazione e, in particolare, a protezioni fonoisolanti accurate per gli edifici residenziali.

In relazione all'impatto da traffico stradale prevedere Piano di risanamento acustico in concomitanza a Piano Urbano del Traffico.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE PREVISTA PA4 - via Luoghi

STATO



Area di trasformazione prevista da PRG e confermata da PGT. Destinazione produttiva. PA parzialmente attuato
Classe acustica IV e V

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza con aree residenziali a ovest

Livelli acustici attuali (riferimento posizione di rilievo 6).

Leq(A) diurno: 59.0 dB(A)

Leq(A) notturno: 53.5 dB(A)

Forte influenza del traffico stradale.

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica IV in direzione delle aree residenziali e V in direzione dell'area industriale.

Porre attenzione alla fase di insediamento attività produttive: valutare accuratamente le previsioni di impatto acustico e l'eventuale necessità di interventi di mitigazione del rumore in particolare nei confronti delle residenze di via Luoghi.

AREA

AREA TRASFORMAZIONE IN ATTO PA2 - via Palma d'oro

STATO



Area di trasformazione prevista da PRG e confermata da PGT. Destinazione residenziale. PA parzialmente attuato
Classe acustica IV e V

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza con aree produttive a ovest e con nuovo asse stradale in previsione a nord est
Livelli acustici attuali (riferimento posizione di rilievo 4).

Leq(A) diurno: 45.0 dB(A)

Leq(A) notturno: 44.5 dB(A)

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica III.

Porre attenzione alla fase di insediamento attività produttive limitrofe: valutare accuratamente le previsioni di impatto acustico e l'eventuale necessità di interventi di mitigazione del rumore.

Porre attenzione all'influenza del nuovo asse stradale a nord est e alla necessità di opere di protezione degli edifici abitativi.

AREA

AREA PIANO DI RECUPERO PR2- via Luoghi

STATO



Area di recupero prevista da PRG e confermata da PGT.
Destinazione residenziale.
Classe acustica III

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza con aree produttive a est e contiguità con asse stradale via Luoghi.

Livelli acustici attuali (riferimento posizione di rilievo 6).

Leq(A) diurno: 59.0 dB(A)

Leq(A) notturno: 53.5 dB(A)

Forte influenza del traffico stradale.

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica III.

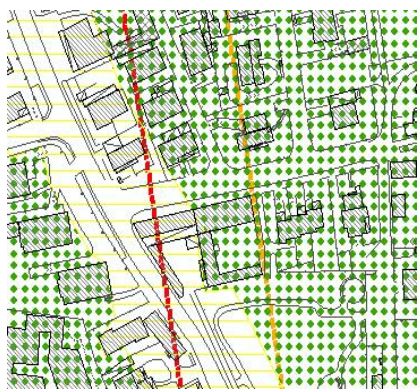
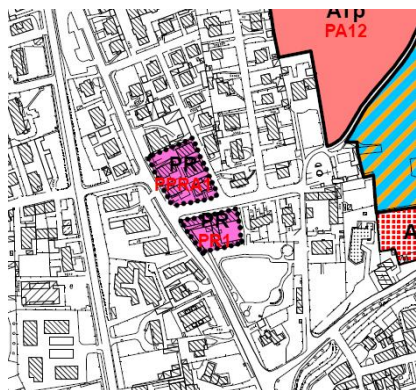
Porre attenzione alla valutazione previsionale di clima acustico e alla necessità di protezione fonoisolante accurata.

In relazione all'impatto da traffico stradale prevedere Piano di risanamento acustico in concomitanza a Piano Urbano del Traffico.

AREA

AREA PIANO DI RECUPERO PPRA1 e PR1 - via Piave

STATO



Aree di recupero previste da PRG e confermate da PGT.
Destinazione residenziale.
Classe acustica II

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza asse stradale via Piave e via Trieste. Inclusione nelle relative fasce di pertinenza stradali.

Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica.

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica II/III.

Porre attenzione alla valutazione previsionale di clima acustico e alla necessità di protezione fonoisolante accurata.

In relazione all'impatto da traffico stradale su via Piave prevedere Piano di risanamento acustico in concomitanza a Piano Urbano del Traffico .

AREA

AREA CON PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO APC- via 2 Giugno

STATO



Area con permesso di costruire convenzionato prevista da PRG e confermate da PGT. Destinazione residenziale. Classe acustica III

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Vicinanza con nuovo asse provinciale in previsione e con aree artigianali a nord.
Inclusione nella fascia di pertinenza stradale della nuova provinciale.
Livelli acustici attuali non disponibili nell'area specifica.

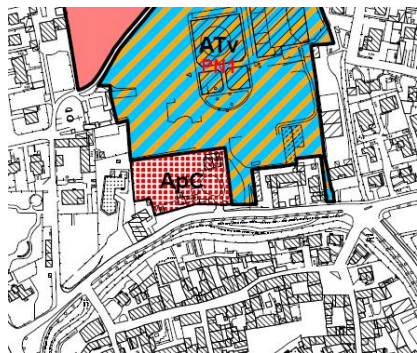
RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica III.
Porre attenzione alla valutazione previsionale di clima acustico e alla necessità di protezione fonoisolante accurata.
In relazione all'impatto da traffico stradale verificare adempimento obblighi del titolare delle opere e del progetto cui spettano gli interventi di mitigazione sui ricevitori.

AREA

AREA CON PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO APC- via Mons. Piani

STATO



Area con permesso di costruire convenzionato prevista da PRG e confermate da PGT. Destinazione residenziale.
Classe acustica III

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Traffico stradale su via Mons. Piani e traffico indotto da polo commerciale adiacente.

Livelli acustici attuali (riferimento posizione di rilievo 2).

Leq(A) diurno: 51.5 dB(A)

Leq(A) notturno: nd

RISPOSTA

Identificata per l'area la classe acustica III.

Porre attenzione alla valutazione previsionale di clima acustico e alla necessità di protezione fonoisolante accurata.

AREE CONSOLIDATE

AREA

Aree residenziali e ricevitori sensibili ubicati in prossimità di assi stradali.

STATO

Assi viari a traffico significativo:

- SP EX S.S. 498 (In particolare tratto di via Trieste)
- Via Vallere S.P. n.100
- Via della Casella, via Serioletto, via Luoghi
- Anello centro storico
- Via Cortenuova ex S.P. n.99

Ricevitori sensibili esposti a rumore da traffico per i quali si evidenzia un probabile superamento dei limiti:

- Congregazione Sacra famiglia – Via Dell’Incoronata
 - Casa albergo F. Balicco – Via Vallere
 - Scuola elementare Madri Canossiane
 - Scuole – via Allegreni
 - Ospedale
-

PRESSIONE SULLA COMPONENTE ACUSTICA

Probabile superamento dei limiti, in particolare presso i ricevitori sensibili.

Il superamento va tuttavia verificato attraverso misure settimanali su media oraria ai sensi del DM 16/03/98 (all.C punto 2).

RISPOSTA

Prevedere stesura e adozione di Piano Urbano del Traffico in coordinamento con eventuale Piano di Risanamento Acustico ai sensi dell’art. 7 della legge 447/95.
