

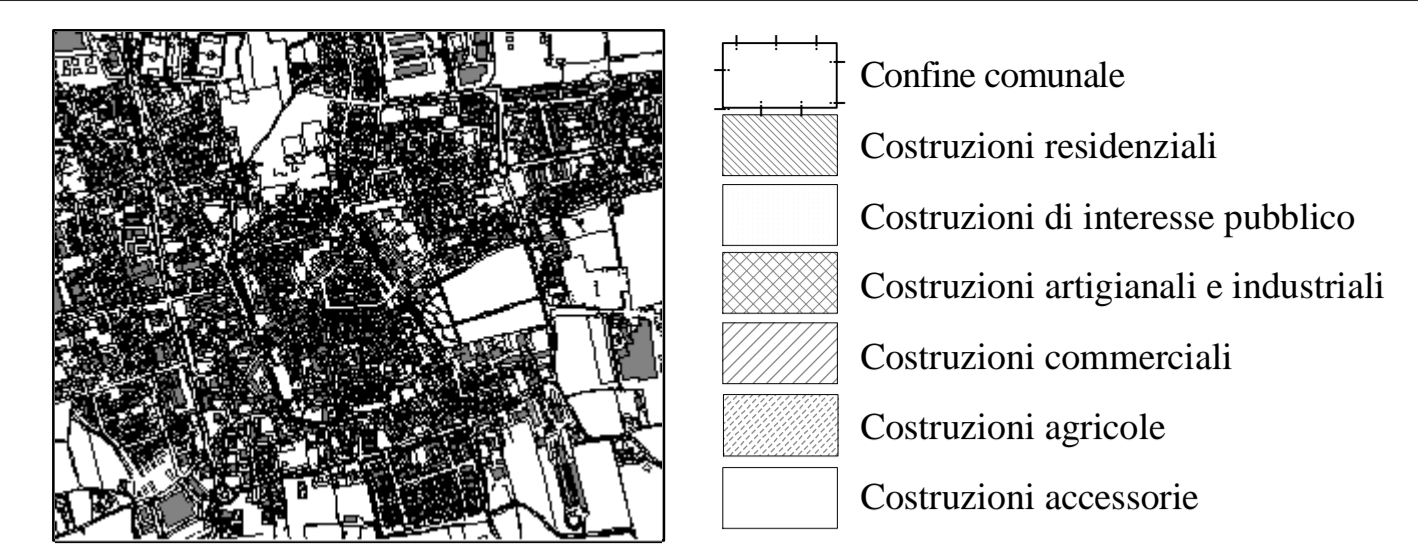
Piano di classificazione acustica ex. art. 6 della Legge 447/1995

TAVOLA DI AZIONAMENTO ACUSTICO
QUADRO COMPLESSIVO



Rapporto 1/5.000
 Staff di Consulenze Ambientali SPA
 I Tecnici Competenti in Acustica
 Ing. Lorenza Barberi Pola - Decreto Regione Lombardia n° 5874 del 10/06/2010
 Dott. Vittorio Orvini - Decreto Regione Lombardia n° 1463 del 25/01/2000
 Staff del Comune di Martinengo:
 Dott. avv. Paolo Nozza (sindaco)
 Ezio Bendicchiolo (assessore ai Lavori pubblici, patrimonio, manutenzioni, edilizia privata)
 Fabiano Fratus (assessore all'Ecologia, ambiente, agricoltura e sport)
 Dott. avv. Annalisa di Piazza (direttore generale e segretario generale)
 Dott. arch. Mauro De Simone (responsabile del procedimento per la formazione del Prg)
 Dott. junior Cristian Bono (Area 3a - Servizi Tecnici)
 Geom. Liola Iscardi (Area 3a - Servizi Tecnici)

Legenda della tavola



CLASSI ACUSTICHE

	I - Aree particolarmente protette		
	II - Aree prevalentemente residenziali		
	III - Aree di tipo misto		
	IV - Aree di intensa attività umana		
	V - Aree prevalentemente industriali		
	VI - Aree esclusivamente industriali		

Valori limite di emissione (dB(A))

	Valori limite di emissione (dB(A))	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I - Aree particolarmente protette	45	35
II - Aree prevalentemente residenziali	50	40
III - Aree di tipo misto	55	45
IV - Aree di intensa attività umana	60	50
V - Aree prevalentemente industriali	65	55
VI - Aree esclusivamente industriali	65	65

Valori limite di immissione (dB(A))

	Valori limite di immissione (dB(A))	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I - Aree particolarmente protette	50	40
II - Aree prevalentemente residenziali	55	45
III - Aree di tipo misto	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	65	55
V - Aree prevalentemente industriali	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

STRADE E FASCE STRADALI (DPR 142/2004)

Strade esistenti e assimilabili

- Strada extraurbana secondaria - categoria C secondo il Codice della Strada
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (150 m)

Valori limite

AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO (*per le scuole solo diurno)		ALTRI RICETTORI	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
100 m Fascia A			70	60
150 m Fascia B	50	40	65	55

Tutte le infrastrutture non indicate sono da considerare di tipo F e pertanto ad esse si applicano i limiti della zonizzazione all'interno della fascia di 30 m.

AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO (*per le scuole solo diurno)		ALTRI RICETTORI	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
30 m	Definiti dalle classi di zonizzazione acustica			

Strade di nuova realizzazione

- Strada extraurbana secondaria - categoria C2 secondo il Codice della Strada
- Fascia unica (150 m)

Valori limite

AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO (*per le scuole solo diurno)		ALTRI RICETTORI	
	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)	Diurno (6.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
150 m Fascia unica	50	40	65	55

Note:
All'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali il rumore prodotto dalle stesse non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi è un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dal DPR 142/2004. Per le infrastrutture locali di tipo F la differenza sta nella diversa modalità di misura e valutazione del rumore da traffico ai sensi del D.M. 16/03/98 (All.C. punto2).

