



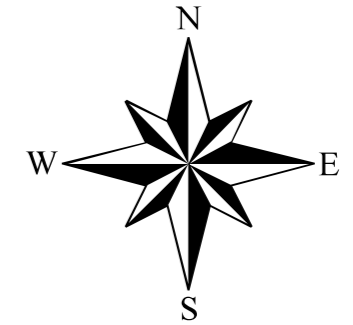
**Comune di
Martinengo
(BG)**

**Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo
(P.U.G.S.S.) ad integrazione del
Piano dei Servizi (LR 12/05 art. 9 c.8)**

**TAV. 1
Scenario di Infrastrutturazione**
(Legge Regionale 26/03 e Regolamento Regionale 6/10)

Scala 1:7000

Aprile 2011



STUDIO AMBIENTALE s.a.s.

Via Grasselli 7
20137 Milano
tel. 02-730981, fax 02-92879746
email: info@studioambientale.it



Legenda

Confine comunale

Aree soggette ad evoluzione urbanistica

AMBITO NORD
Le aree sono a carattere residenziale. Il sistema di infrastrutturazione nell'ambito ATp PA7b (parte) e nelle intere aree ATv PA1bis e ATv PA2a restano da completare. Le reti dei sottoservizi esistenti sono di tipo tradizionale. Le aree in trasformazione AT e ATvPA1bis sono totalmente da infrastrutturare. Il cunicolo principale va realizzato a piatte apribili, mentre le ramificazioni vanno infrastrutturate con polifore.

AMBITO SEMI PERIFERICO NORD
Le aree di trasformazione hanno carattere residenziale e commerciale. Il sistema di sottoservizi si può sviluppare a partire dalla rotonda di via De Gasperi fino all'incrocio con la via G. Piani per connettersi con le dorsali presenti. Il cunicolo principale va realizzato a piatte apribili, mentre le ramificazioni vanno infrastrutturate con polifore. Il piano di recupero non necessita di nuovi allacciamenti.

AMBITO NORDEST
L'area ha destinazione a servizi e sono presenti le reti elettriche e dell'acquedotto. E' necessario prolungare le dorsali presenti in via Vallere a partire da via Pertini. Tale sistema dovrà essere realizzato con polifore, e il collegamento esterno alle dorsali di via Vallere / Pertini dovrà essere realizzato con l'utilizzo di piatte apribili.

AMBITO EST
L'area ha destinazione produttiva. E' necessario prolungare le dorsali di via Ponticello a partire dal confine est dell'ambito ATp PA4 fino all'ambito ATp PA6. Tale sistema va realizzato con polifore e le dorsali di via Ponticello con piatte apribili. Il punto di allaccio per alimentare la nuova area di trasformazione ATp PA6 dovrà essere realizzato con cameretta tecnologica.

AMBITO SUD
Le aree ATvPA1 e ATpPA10 sono residenziali ed interessano delle aree attualmente non edificate e quindi prive di sottoservizi. L'allacciamento esterno va appoggiato sulla dorsale che dovrà essere realizzata con piatte apribili lungo la via Molino Nuovo a partire dall'incrocio di via della Casella fino all'incrocio con via Padre Ubiali.

AMBITO OVEST
Le aree ATvPA14 e ATvPA9 sono residenziali sono fornite di allacci alle varie reti dei sottoservizi ad eccezione del sistema fognario che va collegato alla dorsale fognaria che transita in via Piave. L'area AT è produttiva ed è collegabile con i tutti i sottoservizi presenti in via Pinetti. L'area ApC con permesso di costruzione convenzionato confina con le vie I Maggio e II Giugno dove sono presenti tutte le reti dei sottoservizi.

AMBITO CENTRO STORICO
L'area è localizzata nel centro storico verso Ovest confinante con la via Colleoni, Piazza Giovanni XXIII e Largo Tommasoni. Ha una destinazione a servizi. Sono presenti tutte le reti dei sottoservizi. Il punto di allaccio per alimentare la nuova area dovrà essere realizzato con cameretta tecnologica dove concentrare i sottoservizi esistenti per essere collegati con il sistema di nuova realizzazione.

AMBITO CORTENUOVA
L'area è localizzata lungo la via Corte Nuova ed ha una destinazione residenziale. Nell'area sono presenti tutte le reti dei sottoservizi. Nell'ambito ATv PA8 la trasformazione è già ad un punto avanzato.

Incroci

- 1- Largo Flli Sporchia - Via Locatelli - Via Morzenti - Via Balicco
- 2- Via Trieste - Via De Gasperi - Via Piave e Via Gramaglie

Strade sensibili con più alta criticità

- Via Castello 144 m
- Via Morzenti 664 m
- Via Odasio 189 m

Infrastrutturazione negli ambiti

- Allacci (n. 12)
- Elemento scatorolare a piatte apribili (2.364 m.)